

AL ULA, EN ARABIA SAUDÍ, SE CONVIERTE EN EL PRIMER AEROPUERTO DE ORIENTE MEDIO EN OPERAR DE FORMA REMOTA, GRACIAS A LA TORRE DIGITAL DE INDRA Y SANS

- La empresa de Servicios de Navegación Aéreas Saudí (SANS) ha confiado en esta innovadora tecnología para gestionar los aterrizajes y despegues de este aeródromo de manera 100% remota, a través de un centro de control situado a 550 kilómetros de la pista
- La solución ofrece una visión natural en 4K del área del aeropuerto, enriquecida con capacidades de inteligencia artificial y realidad aumentada para incrementar la seguridad de las aeronaves
- El sistema de torre digital de Indra, uno de los más avanzados del mercado, es el primero en entrar en funcionamiento en esta región y consolida a la compañía como referente en esta tecnología

Madrid, 11 de febrero de 2026. – El aeropuerto internacional de Al Ula, en Arabia Saudí, ya opera de forma completamente remota gracias al sistema de torre digital desarrollado por Indra y la empresa de Servicios de Navegación Aéreas Saudí (SANS), junto con NERA, su compañía de soluciones y servicios tecnológicos. Se convierte así en el primer aeropuerto de Oriente Medio en incorporar esta innovadora tecnología, que permite a los controladores gestionar despegues y aterrizajes desde un centro de control situado a 550 kilómetros de la pista, en Jeddah, con los máximos niveles de seguridad y eficacia.

Para ello, en el aeropuerto se ha instalado un mástil equipado con cámaras de alta definición y sensores que transmiten información e imágenes en tiempo real, lo que facilita una gestión más flexible de la infraestructura al eliminar las torres físicas y permite operar múltiples aeropuertos desde un único centro.

La solución de torre digital de Indra integra, a través de un videowall de 360 grados, una visión en 4K de todos los elementos de la pista y zonas de exclusión del aeropuerto, así como visión nocturna y capacidades de inteligencia artificial y realidad aumentada para garantizar la seguridad de las aeronaves.

Además, en el aeropuerto de Al Ula, la torre digital de Indra está integrada con su solución de automatización ManagAir, una de las más utilizadas en centros de control y aeropuertos de todo el mundo, lo que facilita calcular rutas más precisas, reducir el consumo de combustible y emisiones de CO2, y avanzar hacia una aviación más sostenible en todo el territorio.

Mr. Saleh Alzahrani, COO de Servicios de Navegación Aéreas Saudí (SANS), ha indicado que “la integración de la experiencia operativa de SANS con las capacidades innovadoras de la torre virtual es una muestra de nuestra dedicación para transformar los servicios de navegación aérea. Esta colaboración mejora nuestra capacidad para proporcionar una gestión del tráfico aéreo fluida, segura y eficiente, allanando el camino hacia un futuro de la aviación más inteligente y conectado”.

“Este proyecto consolida a Indra como referente en una tecnología digital avanzada e innovadora que posibilita, en proyectos como el del aeropuerto de Al Ula, la operación remota, mientras que en otros entornos refuerza la eficiencia, la seguridad y la capacidad operativa de los aeropuertos. La compañía apuesta por esta solución innovadora, presente también en Noruega, donde se controlan 15 aeródromos desde un único centro; o en el aeropuerto de Budapest, donde mejora la operativa aeroportuaria; y en Vancouver, uno de los aeropuertos con mayor tráfico del mundo, donde gestionará las operaciones en siete de sus plataformas de estacionamiento”, ha añadido Víctor Martínez, director general de ATM en Indra Group.

Indra es uno de los socios tecnológicos clave de SANS y NERA en su estrategia para modernizar la navegación aérea de Arabia Saudí y desplegar soluciones innovadoras que impulsen la conectividad y el desarrollo económico de la región.

Compromiso en Oriente Medio

Indra mantiene una fuerte presencia en la Península Arábiga y Oriente Medio, en línea con su estrategia de expansión y crecimiento internacional recogida dentro de su Plan Estratégico.

Muestra de ello es que la compañía ha renovado el contrato de operación de los sistemas de gestión de tráfico ferroviario, telecomunicaciones, reserva y venta de billetes, control de accesos, seguridad y tecnologías de la información que permiten la gestión integrada, segura y eficiente de la línea de Alta Velocidad de La Meca-Medina, una de las infraestructuras ferroviarias de referencia a nivel mundial en Arabia Saudí.

Además, gestiona de forma integral el sistema de ticketing de Riad, la capital saudí, que integra más de 800 autobuses, líneas BRT y soluciones de venta y validación mediante EMV, dispositivos móviles y *smartwatches*.

La estrategia de Indra en Oriente Medio se ha visto reforzada también por sus alianzas con EDGE, uno de los principales grupos mundiales de tecnología avanzada, para el diseño y la fabricación de radares de última generación.

Acerca de SANS

Saudi Air Navigation Services (SANS) es el proveedor nacional del Reino de servicios de navegación aérea, encargado de gestionar un espacio aéreo que abarca más de dos millones de kilómetros cuadrados. Guiado por los más altos estándares de seguridad y por la excelencia operativa, y respaldado por tecnologías de vanguardia e innovación, SANS está plenamente alineado con los objetivos del Programa de Aviación.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group que, a cierre del ejercicio 2024, registró unos ingresos de 4.843 millones de euros, con presencia local en 49 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Elsa Jiménez Blanco
ejimenezbl@indra.es
+34 669 82 93 19