

## EL NUEVO SIMULADOR DEL HELICÓPTERO NH90 DE INDRA YA ENTRENA A LOS PILOTOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO ESPAÑOL

- El sistema, implantado en la base aérea de Cuatro Vientos, reproduce con el máximo realismo los escenarios en los que se llevan a cabo las operaciones, ofreciendo un entrenamiento de primer nivel
- Acelera la preparación del piloto, al cubrir hasta un 40% de las horas de adiestramiento, y mejora la seguridad y eficacia con la que se llevan a cabo las misiones, reduciendo costes y emisiones y extendiendo la vida útil de la aeronave
- Se trata del tercer simulador del NH90 que Indra entrega a las Fuerzas Armadas españolas, todos ellos con el máximo nivel de sofisticación y realismo posible (nivel D)

**Madrid, 11 de marzo de 2025.** – Indra ha implantado en la base del Ejército del Aire y del Espacio de Cuatro Vientos la que es la versión más avanzada de su simulador NH90, un sistema que ofrece un nivel de realismo excepcional y una enorme capacidad para interoperar con otros simuladores, facilitando el entrenamiento conjunto y la preparación de misiones de máxima complejidad.

Se trata del tercer simulador (FMS, Full Mission Simulator) de esta clase que Indra desarrolla para las Fuerzas Armadas españolas. Está basado en la misma configuración que los dos simuladores ya entregados previamente por Indra al Ejército de Tierra y que están operativos en este momento en el Centro de Simulación de Helicópteros (CESIHEL) de la Academia de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET) en la base de Agoncillo, en La Rioja, aunque actualizado con los últimos avances tecnológicos.

Este nuevo simulador, que ha sido desarrollado mediante un contrato gestionado por la Oficina de Programa NH90 (Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Rotatoria) de la SDG de Programas de la DGAM, vuelve a apostar por el uso de los equipos de aviónica de la propia aeronave para replicar de forma fiel la cabina y asegurar que el piloto se familiariza con el equipamiento de navegación y misión real; en particular, permite a la tripulación el entrenamiento con el casco de misión y su equipamiento de visión nocturna, proporcionando un alto grado de realismo. Esta es una característica que distingue a los sistemas de Indra y que facilita la evolución del simulador en paralelo a cualquier mejora que se incorpore a la aeronave en el futuro.

El simulador cuenta por otra parte con un sistema visual mejorado, que reproduce con mayor fidelidad aún los escenarios en los que vuelan los pilotos. Su base de datos incorpora además nuevos escenarios para que los pilotos del Ejército del Aire y del Espacio puedan entrenar operaciones de salvamento marítimo, de respuesta a desastres naturales y aterrizajes y despegues en las bases y zonas en las que habitualmente operan, así como en zonas de operación en misiones internacionales.

Este tercer simulador del NH90 desarrollado por Indra será evaluado según la normativa de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) para demostrar que ofrece unas prestaciones equivalentes a un simulador FFS nivel D, el máximo nivel posible de precisión y realismo según la normativa europea CS-FSTD(H), con el que ya cuentan los dos simuladores NH90 precedentes.

José María Tapia, jefe de Programas de Simulación de Indra, explica que “el simulador ofrece una excelente capacidad para interoperar con otros simuladores, pudiendo conectarse mediante el estándar de arquitectura HLA, para facilitar un entrenamiento conjunto con otras bases y, en particular, con los dos simuladores NH90 de Agoncillo. Esto equivale a disponer de un auténtico ‘campo de maniobras virtual’, en el que se podrán preparar las operaciones más complejas y repetirlas todas las veces que sea necesario hasta alcanzar el grado de coordinación y precisión deseado”.

Practicar maniobras arriesgadas, responder a situaciones de emergencia como el fallo de un motor o el fallo del rotor de cola, y prepararse para volar en zonas de conflicto, son solo algunas ventajas que aportan estos sistemas. Los simuladores se han convertido por ello en una herramienta imprescindible para cualquier ejército moderno. La fidelidad que ofrecen los sistemas de Indra reduce además en hasta un 40% las horas de vuelo necesarias en la aeronave real para formar al piloto, lo que agiliza de forma notable su preparación.

**Líder mundial en el desarrollo de simuladores**

Indra ha entregado más de 200 simuladores en 23 países a más de medio centenar de clientes. Es además el líder mundial en simulación para helicópteros, por el número de plataformas distintas para las que ha desarrollado sistemas de entrenamiento. Con esta nueva entrega refuerza aún más su posición como fabricante de simuladores el NH90, una plataforma de gran complejidad por los sistemas tan avanzados con los que cuenta y con la que operan ya una decena de ejércitos.

Además de eliminar riesgos para los pilotos y las aeronaves, el Full Mission Simulator de Indra evita enormes gastos de operación, reduce en más de un 33% los trabajos de mantenimiento y evita emisiones innecesarias de CO2 a la atmósfera.

### **Acerca de Indra**

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

### **Contacto de Comunicación**

Antonio Tovar  
atovar@indra.es  
+34 683 667 916